

## OGÓLNE WARUNKI

1. Przewoźnik nie może powierzyć wykonania niniejszego zlecenia stronie trzeciej, bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku, gdy Przewoźnik powierzy wykonanie zlecenia stronie trzeciej to ponosi on pełną odpowiedzialność w stosunku do Zleceniodawcy i jego klienta za wszelkie działania strony trzeciej.
2. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać na czas realizacji niniejszego zlecenia aktualną polisę ubezpieczenia w zakresie OCP z sumą ubezpieczenia w przewozach międzynarodowych minimum 250000,- EUR na każde zdarzenie, w przewozach krajowych minimum 100000,- EUR na każde zdarzenie. W szczególności koniec okresu ubezpieczenia określonego w polisie musi przypadać minimum 5 dni po planowanej dacie ostatniego rozładunku. Składka za ubezpieczenie musi być opłacona. Zakres ubezpieczenia obejmować musi relacje transportowe i rodzaj przewożonego ładunku, z rozszerzeniem o ryzyko rabunku. W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych ADR zakres ubezpieczenia dodatkowo musi obejmować przewóz takich towarów.
3. Przewoźnik zobowiązuje się nie pozostawiać pojazdu z ładunkiem bez opieki. Pozostawienie przez KIEROWCĘ pojazdu z ładunkiem dopuszczalne jest wyłącznie na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Przewoźnika, Nadawcy lub Odbiorcy towaru i pod warunkiem, że miejsce pozostawienia pojazdu jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu. Opuszczając pojazd KIEROWCA zobowiązany jest dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp. Niezastosowanie się do powyższego obowiązku przez Przewoźnika stanowić będzie przypadek rażącego niedbalstwa w wykonywaniu zawartej umowy przewozu.
4. W przypadku konieczności postoju wynikającej z przepisów prawa lub niemożności kontynuowania jazdy z powodu nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, awarii lub pogorszenia się stanu zdrowia kierowcy, Przewoźnik zapewni, że postój będzie miał miejsce:
  - a. na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie,
  - b. na parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym / promowym,
  - c. na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
  - d. w miejscu załadunku lub dostawy.Przewoźnik zapewni, że podczas postoju pojazd wraz z towarem będzie pod stałą opieką. Niezastosowanie się do powyższego obowiązku przez Przewoźnika stanowić będzie przypadek rażącego niedbalstwa w wykonywaniu zawartej umowy przewozu."
5. Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania wszelkich uprawnień, dokumentów i wyposażenia, wymaganych przepisami prawnymi jako niezbędne do realizacji niniejszego zlecenia. W szczególności licencji do wykonywania odpowiednio krajowego lub międzynarodowego transportu rzeczy oraz w przypadku towarów niebezpiecznych do posiadania uprawnień i wyposażenia wymaganych przepisami Umowy ADR, a w przypadku artykułów żywnościowych do posiadania odpowiednich badań kierowcy oraz pozytywnej decyzji Sanepid dotyczącej pojazdu.
6. Przewoźnik zapewni, że kierowca będzie posiadać czyste druki listów przewozowych.
7. Przewoźnik jest zobowiązany do podstawienia środka przewozowego sprawnego technicznie w stanie zapewniającym prawidłową realizację zlecenia. Przestrzeń ładunkowa powinna być czysta, sucha oraz wolna od obcych zapachów, a podłoga przestrzeni ładunkowej powinna wytrzymać nacisk wózka widłowego o łącznej wadze wraz z towarem do 6 ton, a ściany boczne naczepy muszą posiadać pełne odeskowanie.
8. Pojazd do załadunku podstawia się pusty – przewożenie jakichkolwiek innych ładunków (w tym pustych palet), aniżeli te ujęte w zleceniu wraz z towarem opisanym w niniejszym zleceniu wymaga wcześniejszej pisemnej zgody PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA.
9. Przewoźnik zapewni, że podstawiony środek przewozowy posiadać będzie na wyposażeniu sprawny telefon gsm oraz niesparciałe pasy zabezpieczające, w ilości gwarantującej prawidłowe zabezpieczenie towaru na czas przewozu, a kierowca dokona tego zabezpieczenia.
10. Do realizacji zlecenia Przewoźnik zapewni takie środki przewozowe, których jednostki silnikowe nie są starsze niż 10 lat.
11. Przewoźnik zobowiązany jest do bezwzględnego informowania Zleceniodawcy o wszelkich przeszkodach związanych z realizacją zlecenia, to jest o robieżnościach pomiędzy danymi w liście przewozowym a stanem faktycznym (ilość lub waga towaru, jego cechy i numery, itp), o wszelkich widocznych niezgodnościach opakowań i stanu towaru (w szczególności przy towarach niebezpiecznych), o każdym spodziewanym opóźnieniu w przyjeździe do miejsca załadunku/wyładunku w stosunku do terminów ze zlecenia przewozowego, o przestojach, awariach i zdarzeniach wypadkowych, w szczególności o tych, które związane są z towarami niebezpiecznymi.
12. Przewoźnik zobowiązany jest do odnotowania w liście przewozowym na jego wszystkich kopiach wszelkich zastrzeżeń dotyczących stanu i ilości opakowań towaru przy załadunkach i wyładunkach.
13. W przypadku stwierdzenia szkody w przewożonym towarze lub faktu odmowy przyjęcia przesyłki do przewozu ze względu na niewłaściwy stan opakowań i/lub samego towaru lub też niewłaściwy stan dokumentacji przewozowej (szczególnie w przypadku towarów niebezpiecznych), należy sporządzić odpowiedni zapis/zastrzeżenie w liście przewozowym i niezwłocznie poinformować spedytora prowadzącego.
14. Przewoźnik zobowiązany jest do każdorazowego poinformowania spedytora prowadzącego o zaczętych oraz zakończonych załadunkach/wyładunkach towaru.
15. Wszelkie przestoje wynikłe z winy nadawcy/odbiorcy towaru muszą być zgłaszane bezwzględnie Zleceniodawcy i potwierdzone na karcie postoju oraz w liście przewozowym. Niewykonanie powyższego może powodować brak zapłaty kosztów przestoju. Opłaty za przestój nie będą akceptowane przez Zleceniodawcę w wypadku zawnionego przez Przewoźnika opóźnienia w terminowym podstawieniu środka przewozowego do załadunku, wyładunku lub odprawy celnej.
16. W przypadku przewozu międzynarodowego pierwsze 24 godziny (a w byłych krajach CIS pierwsze 48 godzin) od momentu podstawienia pojazdu pod załadunek/wyładunek/odprawę celną są wolne od dodatkowych opłat za postój.
17. Przewoźnik zobowiązany jest do zachowania tajemnicy handlowej PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA. Przewoźnik przyjmując do realizacji zlecenie przewozowe zobowiązuje się do nieoferowania i nieświadczania, bezpośrednio lub pośrednio, usług przewozowych nadawcy i odbiorcy towaru określonych w zleceniu Zleceniodawcy w okresie 1 roku od daty otrzymania powyższego zlecenia. Przy każdym naruszeniu tego zobowiązania Przewoźnik wypłaci Zleceniodawcy kwotę 100.000 zł tytułem kary umownej, co nie uchybia możliwości dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną.
18. Przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji wraz z podaniem numeru rejestracyjnego pojazdu, nazwiska i nr dowodu tożsamości kierowcy oraz numeru telefonu mobilnego. Potwierdzenie to wraz z wymaganymi informacjami może być przesłane za pomocą poczty elektronicznej lub w formie odesłania faksem do PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA niniejszego zlecenia z wypełnionymi przez Przewoźnika polami: "NAZWIŚKO + NR DOW.TOŻSAMOŚCI KIEROWCY + NR TEL.MOBILNEGO" oraz "NR REJ." Zgłoszenie niemożności realizacji zlecenia już po pisemnym potwierdzeniu spowoduje naliczenie kary umownej w wysokości minimum 100,- EUR.
19. Przewoźnik przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że termin płatności za wykonaną usługę przewozu rozpocznie swój bieg dopiero po otrzymaniu przez Zleceniodawcę faktury Przewoźnika wraz z wymaganymi dokumentami, tj. z potwierdzonym przez odbiorcę oryginalnym egzemplarzem listu przewozowego oraz z innymi dokumentami zwrotnymi, o ile są one wskazane w niniejszym zleceniu. Przewoźnik jest zobowiązany do zwrotu 2-óch egzemplarzy potwierdzonego listu przewozowego oraz innych dokumentów wymaganych zleceniem w terminie nie później jak 14 dni od daty rozładunku. W przeciwnym razie PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA będzie miał prawo do potrącenia z wynagrodzenia za usługę przewozu równowartość 2% wynagrodzenia Przewoźnika brutto za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu dokumentów.
20. W przypadku braku spełnienia przez Przewoźnika któregokolwiek z powyższych wymagań i warunków zlecenia PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA zastrzega sobie prawo do redukcji wynagrodzenia za usługę przewozu.
21. Wszelkie spory mogące powstać na tle niniejszego zlecenia będą rozpatrywane przez sądy powszechne właściwe dla siedziby PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA.
22. Przewoźnik współpracujący z PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA zobowiązany jest do ciągłego doskonalenia swojej działalności kierując się przy tym między innymi wytycznymi zawartymi w dokumencie "IWAY Standard Część transportowa".
23. Przystąpienie do realizacji niniejszego zlecenia uważane będzie za akceptację wszystkich zawartych w nim warunków.
24. Termin płatności wynosi 45 dni. Należność na fakturze należy przeliczyć na PLN zgodnie ze średnim kursem NBP opublikowanym w przeddzień załadunku. Potwierdzone dokumenty proszę zwrócić na adres: PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA ul. KRASICKIEGO 13 06-500 MŁAWA
25. W przypadku, gdy zlecenie dotyczy towarów niebezpiecznych podlegających pod przepisy przewozowe ADR, to do realizacji zlecenia Przewoźnik przeznaczy kierowcę oraz samochód spełniających wymagania przepisów ADR. Podczas załadunku towaru u nadawcy kierowca będzie miał obowiązek sprawdzić:
  - czy dokumentacja przewozowa jest kompletna, zgodnie z wymaganiami przepisów Umowy ADR;
  - czy opakowania towarów niebezpiecznych są dobre jakościowo to znaczy mają ważny termin użytkowania wskazany w oznaczeniu certyfikacyjnym opakowania, nie ""dymią"", nie posiadają innych rozszczelnień, uszkodzeń, pęknięć, wycieków, wysypów, ulotnień, nie są zanieczyszczone na zewnątrz substancjami chemicznymi;
  - czy przesyłka jest odpowiednio oznakowana (nalepki ostrzegawcze, numer UN, nalepka LQ, inne oznakowanie w zależności od towaru i opakowania), zgodnie z przepisami Umowy ADR;
  - czy spełniony jest wymóg oddzielenia towarów niebezpiecznych od żywności, karmy, pasz i dodatków do pasz.

W przypadku niespełnienia któregokolwiek z powyższych warunków Przewoźnik nie przyjmuje przesyłki do przewozu i natychmiast powiadomi PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE EWA SIEMIANOWSKA celem uzyskania dalszych instrukcji"